

Manufacturers Cup for Fun – Bike Week 2014

Inbjudan/syfte/reglemente

Inbjudan

Härmed inbjuds ni att som importör genom egen och/eller återförsäljares eller annans försorg delta med ett eller flera team i Manufacturers Cup for Fun.

Manufacturers Cup for Fun körs i tillsammans med ERF under Bike Week 24 juli 2014 på Gelleråsen, Karlskoga Motorstadion.

Tidningen Bike är mediapartner för Manufacturers Cup för Fun och kommer att följa tävlingen både i print och på webben. Bike kan vid önskemål bistå med en (1) förare per märke.

Syfte

Syftet med Manufacturers Cup for Fun är att stärka svensk motorcykelracing genom att:

- Visa att det kan vara både billigt och roligt att själv tävla.

Vi behöver få fler förare i både nya men också de befintliga billiga instegsklasserna. Detta är ett måste för att få en långsiktigt livskraftig racing i Sverige.

- Locka fler åskådare till tävlingarna.

Manufacturers Cup for Fun handlar mer om märke än förare. Det innebär goda möjligheter för respektive importör att via märkesklubbar med mera få många åskådare att komma och heja fram "sitt" märke.

Eftersom Manufacturers Cup for Fun ska visa att det är enkelt och billigt att tävla syftar reglementet till att hålla kostnaderna nere när det gäller inköp av motorcykel, modifieringar och driftskostnader. Det innebär att de godkända motorcyklarna från respektive tillverkare kan skilja sig rätt mycket från varandra prestandamässigt. Det är dock av underordnad betydelse då det viktigaste är att så många märken som möjligt deltar.

Initiativtagare och tävlingskommitté är Mike Luff från Karlskoga Motorstadion, Magnus Wallner från Bike samt Stefan Karlsson från Svedea.

Reglemente

Följande regler gäller som tillägg till NT och SR samt TR för Endurance 2014 Bike Week.

1. Motorcykeln ska vara prestandamässigt standard och inga delar får bytas förutom:

- Avgassystem samt eventuell mappning av motorstyrning.
- Bromsslangar samt bromsbelägg.
- Stötdämpare, gaffelfjädrar samt gaffelolja.
- Kåpdelar med mera får ersättas med så kallade kraschkåpor, inklusive sadel/kuts. Observera att tank samt tanklock måste vara original (eventuell låskolv får avlägsnas).
- Däck får bytas, dock måste däcken vara godkända för gata.

2. Minst en av förarna i respektive team får inte ha eller ha haft elitlicens. Dennes körtid ska efter sex timmar ha uppgått till minst 60 minuter.

3. Följande motorcyklar är godkända att tävlas med i Manufacturers Cup for Fun:

- | | |
|--------------------------|---------------|
| • Aprilia Shiver 750 | 95 hk, 210 kg |
| • BMW F800R | 87 hk, 199 kg |
| • Ducati Monster 696 | 80 hk, 186 kg |
| • Harley-Davidson XL1200 | 65 hk, 260 kg |
| • Honda CBR500R | 48 hk, 194 kg |
| • Kawasaki ER-6 | 72 hk, 206 kg |
| • KTM 690 Duke | 68 hk, 160 kg |
| • Moto Guzzi V7 Racer | 51 hk, 198 kg |
| • Suzuki SFV650 Gladius | 72 hk, 202 kg |
| • Triumph Thruxton | 68 hk, 230 kg |
| • Yamaha MT-07 | 75 hk, 179 kg |

Undantag och/eller tillägg kan ske efter ansökan och beslut från tävlingskommittén. Beslut kan ej överklagas.

4. Varje team ska ha ett 3 x 3 meter stort tält med märkets färger och logotyp. Tält och depå ska vara tillgängligt för besökande till Bike Week och Manufacturers Cup for Fun.

Övrigt

Startavgiften för Manufacturers Cup for Fun är 5600 kronor. Då ingår, förutom själva ERF-avgiften på 4000 kronor, även nedanstående:

- Varje team har rätt till en plats i depån som försäljningsyta. Denna plats kan vara samma som teamets tält eller ytterligare ett tält om så önskas. Denna plats kan också utnyttjas som bas för provkörningsverksamhet eller liknande kring Gelleråsen.
- Varje team får två (2) platser i Grupp 2 under Bike Week under allmänhetens åkning måndag - onsdag. Dessa platser kan utnyttjas för antingen internt bruk eller för kunders räkning för exempelvis provkörningar.
- Det finns två konferensrum som alla märken har rätt att utnyttja för enskilda eller gemensamma aktiviteter.
- Alla team erhåller gratis inträdesbiljetter till Bike Week för de kunder som är där för att provköra motorcyklar enligt ovan.